



La Vorgine

Nom : La Vorgine ETMA Découverte

Date de naissance : 1959

Année du 1er séjour : 1994

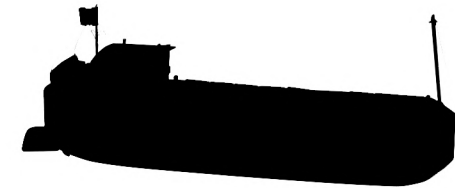
Taille : 38m50 sur 5m05

Gabarit : Freycinet

Poids : 250 tonnes

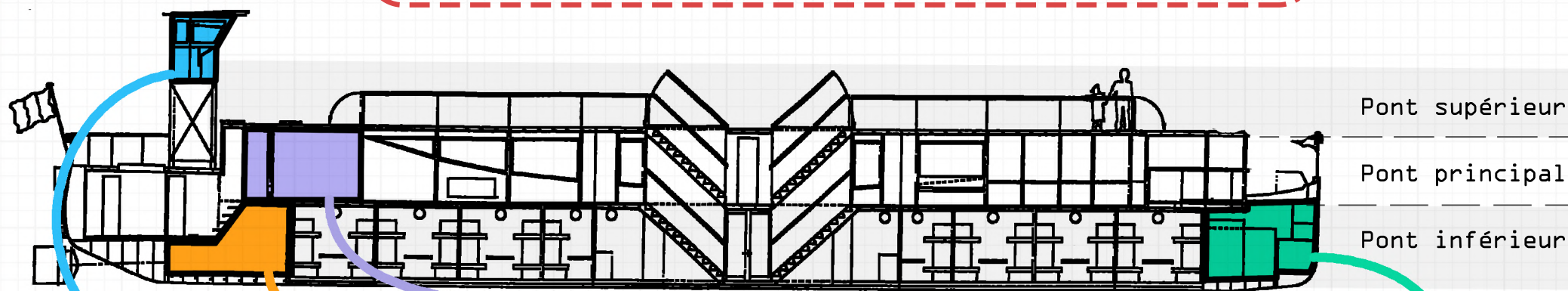
Vitesse moyenne : 8km/h

Vitesse maximale : 19km/h



La Vorgine a commencé par une carrière vouée au transport fluvial. Sa devise ETMA correspondait au début des prénoms du couple de marins qui la possédait : Étienne et Marie Louise. Après son activité marchande, elle a été complètement transformée et aménagée pour accueillir des élèves. C'est ainsi que la Vorgine ETMA découverte est née, tout en gardant sa devise initiale.

Les coulisses de la péniche

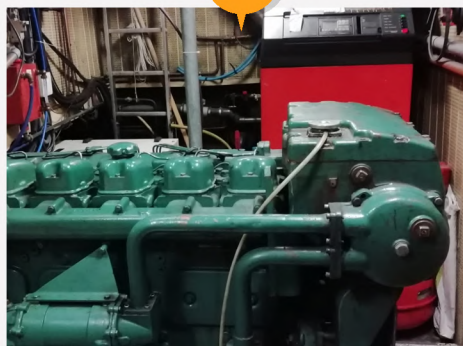


LA TIMONERIE

C'est le poste de pilotage de la péniche.

Elle est équipée d'une radio, d'un gouvernail, de jumelles, et d'écrans de vidéosurveillance.

Elle est montée sur vérins pour adapter sa hauteur durant la navigation.



LA SALLE DES MACHINES

On y trouve le moteur, les cuves de carburant (fioul), la chaudière et les génératrices.

Volume des cuves : 2x2000L

Consommation de fioul : 50L/h soit 6L/km



LA CUISINE

Malgré sa petite taille, il en sort plus d'une centaine de repas par jour.

Ces derniers sont composés majoritairement de produits bio et/ou locaux.



LE PEAK AVANT

Dans cet espace est installée une cuve d'eau potable qui est remplie toutes les 48h.

Capacité de la cuve: 3000L

Il y a également une station d'épuration, capable de traiter jusqu'à 1500L d'eau chaque jour.